

QUADRO



Argent
Silber

Rouge métallisé
Metallic-Rot

Bleu
Blau

Le confort au service de l'homme. Le Tomos Quadro e-start a un démarreur électrique, qui donne, par une simple pression vie à votre Tomos. Equipé de série avec des clignoteurs, le Quadro assure une sécurité optimale.

*Bequemlichkeit im Dienste des Menschen.
Das Tomos Quadro ist mit einem Elektrostarter ausgerüstet, mit einem einfachen Knopfdruck lässt es sich starten.
Serienmässig mit Richtungsblinkern versehen vermittelt es eine optimale Sicherheit.*

QUADRO	
Moteur:	50 cc 2-Temps
Graissage :	mélange 1 : 50
Refroidissement:	à air
Contenu essence:	4 litres
Freins:	AV+AR Tambour
Démarrage:	Electrique + Kick
Vitesse maxi:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Poids:	59 kg
Eclairage:	croisement+grand feux 25W

QUADRO	
Motor:	50cc 2-Takt
Schmierung:	Gemisch 1 : 50
Kühlung:	Luftgekühlt
Tankinhalt:	4 Liter
Bremssystem:	VO+HI Trommelbremsen
Starter:	Elektrisch + Kickstarter
Max. Geschwindigkeit:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Gewicht:	59 kg
Beleuchtung:	Abblendlicht/Scheinwerfer 25 W



Importateur pour la Suisse / Importeur für die Schweiz:

MOTANA
Suisse SA

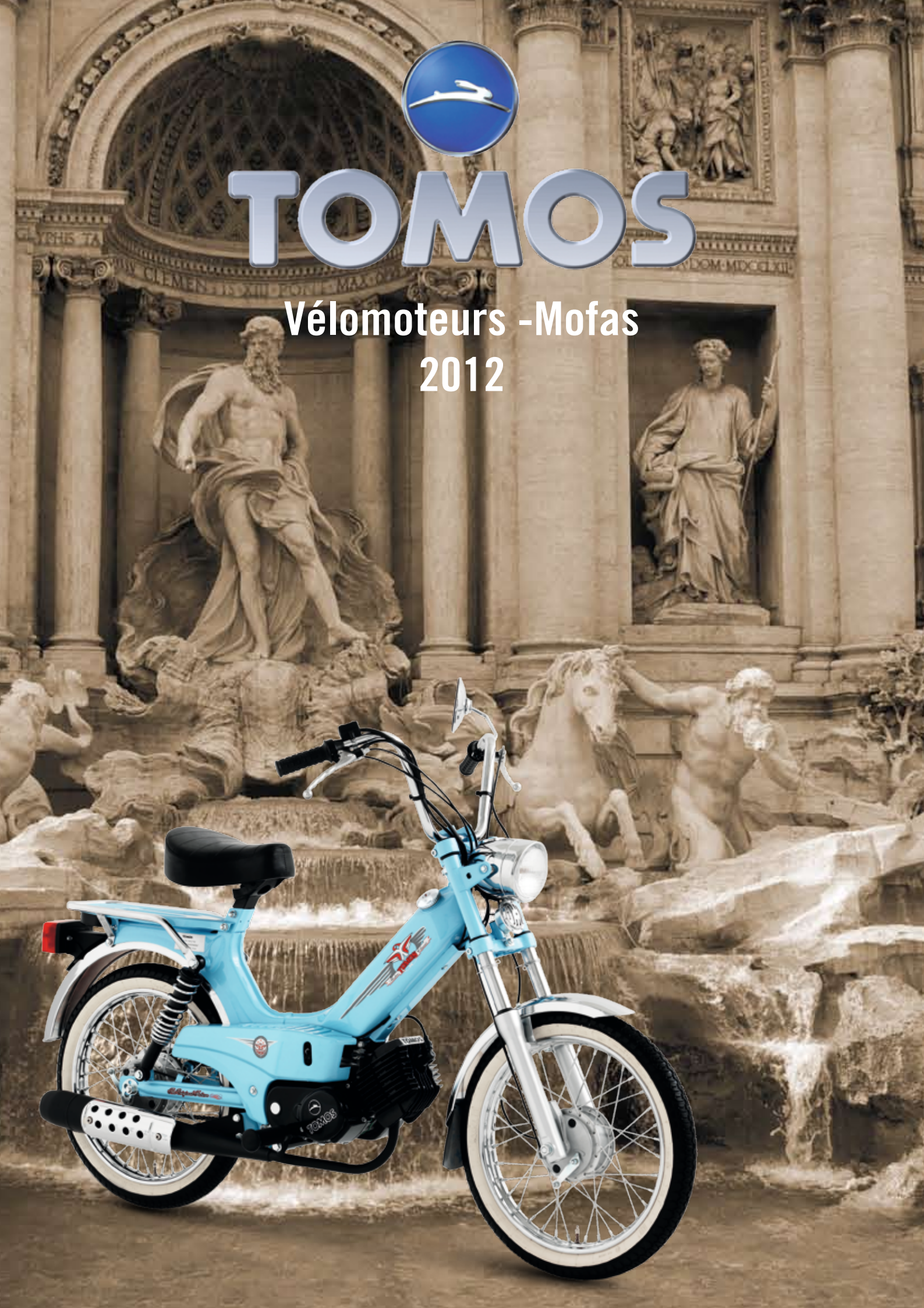
CH-2013 Colombier/Neuchâtel

E-mail: info@motana.ch

www.tomos.ch

Sous réserve de réception des véhicules, modifications de prix, modèles et couleurs. / Fahrzeug, Farb- Preis- und Modelländerungen vorbehalten.

Votre concessionnaire:
Ihr Händler:



SPRINT



Silver metallisé
Metallisch-Silber

Noir
Schwarz

Le Sprint est destiné aux conducteurs qui cherchent un moyen de transport à un prix très favorable sans vouloir renoncer à la qualité. Il offre la performance, la qualité et le style. C'est le modèle d'entrée de gamme et il a passé avec succès tous les tests d'endurance.

Alles was Sie von einem guten Mofa erwarten werden Sie beim Modell Sprint finden. Technisch auf dem neusten Stand erfüllt der Motor problemlos die aktuellen Abgasvorschriften. Wartungsarme Trommelbremsen und ein sicheres, vollgefedertes Fahrwerk gehören ebenso dazu. Sprint, das Einstiegsmodell der Tomos-Familie.

SPRINT	
Moteur:	50 cc 2-Temps
Graissage :	mélange 1 : 50
Refroidissement:	à air
Contenu essence:	4 litres
Freins:	AV+AR Tambour
Démarrage:	Kick
Vitesse maxi:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Poids:	56 kg
Eclairage:	croisement+grand feux 25W

SPRINT	
Motor:	50cc 2-Takt
Schmierung:	Gemisch 1 : 50
Kühlung:	Luftgekühlt
Tankinhalt:	4 Liter
Bremssystem:	VO+HI Trommelbremsen
Starter:	Kickstarter
Max. Geschwindigkeit:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Gewicht:	56 kg
Beleuchtung:	Abblendlicht/Scheinwerfer 25 W

SPRINT SPORT



Blanc
Weiss

Noir mat
Schwarz matt

Une belle performance, un look jeune et agressif, voilà les deux principales qualités de ce modèle résolument tourné vers le 21e siècle. Le Sprint Sport est le premier pas vers le monde de la moto, place aux jeunes.

Cool, spritzig ; Sprint Sport das Modell mit frechem Design gepaart mit der bewährten Tomos-Technik bilden ein optimales Preis-Leistungsverhältnis bei dem die Qualität nicht zu kurz kommt. Mit ausgereifter Technik und Sicherheit bringt das Sprint Sport Sie an Ihr Ziel.

SPRINT SPORT	
Moteur:	50 cc 2-Temps
Graissage :	mélange 1 : 50
Refroidissement:	à air
Contenu essence:	4 litres
Freins:	AV+AR Tambour
Démarrage:	Kick
Vitesse maxi:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Poids:	56 kg
Eclairage:	croisement 25W

SPRINT SPORT	
Motor:	50cc 2-Takt
Schmierung:	Gemisch 1 : 50
Kühlung:	Luftgekühlt
Tankinhalt:	4 Liter
Bremssystem:	VO+HI Trommelbremsen
Starter:	Kickstarter
Max. Geschwindigkeit:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Gewicht:	56 kg
Beleuchtung:	Abblendlicht 25 W

CLASSIC



Bleu clair
Hellblau

Noir
Schwarz

Qui n'a pas la nostalgie de ses 14 ans. Le Classic vous rappelle à ces bons souvenirs, les premières sorties, les premiers amours. Look rétro ne signifie pas technologie rétro. En effet ce modèle est doté d'un système de lubrification séparé donc plus besoin de faire son mélange, à la pompe, comme une moto.

Ja, es ist neu, auch wenn Sie das Tomos Classic an Ihre Jugend erinnert. Technisch auf dem neusten Stand bringt Ihnen das Classic mit "Sicherheit" Erinnerungen aus der Jugend zurück. Komplett ausgestattet können Sie den tollen Fahrkomfort des 2-Gang Automatik Motors genießen und die nostalgische Optik verschafft ihnen immer einen guten Auftritt.

CLASSIC	
Moteur:	50 cc 2-Temps
Graissage :	par graissage séparé
Refroidissement:	à air
Contenu essence:	4 litres
Freins:	AV+AR Tambour
Démarrage:	Kick
Vitesse maxi:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Poids:	64 kg
Eclairage:	croisement+grand feux 25W

CLASSIC	
Motor:	50cc 2-Takt
Schmierung:	Getrenntschmierung
Kühlung:	Luftgekühlt
Tankinhalt:	4 Liter
Bremssystem:	VO+HI Trommelbremsen
Starter:	Kickstarter
Max. Geschwindigkeit:	30 km/h
Pneus:	2,25 x 16"
Gewicht:	64 kg
Beleuchtung:	Abblendlicht/Scheinwerfer 25 W